

Berlingske politiske og Avertissements-Tidende

179. Aargang Nr. 245

MANDAG MORGEN DEN 5. SEPTEMBER 1927.

10 Ore — 20 Sider

DEN STØRSTE DAG I DEN DANSKE FLYVNINGSHISTORIE



Kongen og Minister Slesbager.

Hvis en Mand med Lykkens Galocher igaar havde undgaaet Trafikens tusind Forsinkelser og brat var landet paa Grønsøret foran Lufthavens Administrationsbygning, vilde han have undret sig over Kontrasten mellem den tomme Plads og den tæt bemandede Bygning. I det lille Trætaarn paa Tagrygningen sad og stod 4-5 Officerer med Kikkerter og Papirer. Neden under dem var alle Vinduer tæt besat af Sommerkjoler og graat Tøj. Og paa en af Balkonerne, hvor de graa Trævægge brydes af det næsten nystregne Tegl uden Patina, stod et Bord med en Mikrofon. Ude fra Grønsøret kan man se Mandens Mundbevægelser, da Højttaleren tager fat og fortæller, hvad man ser, hvis man vender Ryggen til Bygningen og til de Honoratiøse, der omgiver Kongefamilien inde paa Gruset.

Det ligner Marken foran et Generalstabskvarter under en Efteraarmanøvre. Felttelefonens Linier er trukket paa Spjæderstavene med de smaa Klokker. Officerer tier frem og tilbage. Autoer og Motorykler kommer nu og da jagende over Marken, og Officerer springer ind med Meldinger. Til højre og til venstre staar Tilskuerne Hoved ved Hoved som et mangefarvet Skovbryn, saa langt Øjet rækker. Det er haabst umuligt at tælle, hvor mange her er. Ved første Øjekast synes disse fjerne Bræmmer af Mennesker endda faa, jævnført med Trafiken paa Vejene. Inde i Byen var det umuligt at ringe en Droske eller en Lillebil op. "Alle Vogne optaget", "Desværre nej", var de stereotypiske Svar. Manden uden Lykkens Galocher forstod det, da han oplevede

TOGULYKKE VED ROSKILDE

Paa Roskilde Station skete der Lørdag Nat kort efter Midnat en Togulykke, idet en af de store S-Maskiner, efter at være forsynet med Vand, ved Tilkoblingen knuste de to forreste III Klasse Vognene. Seks Passagerer kom tilskade, men ingen alvorligt. En blev indlagt paa Sygehuset, de andre kunde rejse videre.

Løstgængende henviser vi til Artiklen inde i Bladet.

Luftstævnet i Kastrup havde samlet op mod hundredtusind Tilskuere.

EUROPAS BEDSTE FLYVERE UDKÆMPEDE SPÆNDENDE KONKURRENCER

En rystende Hændelse, der kastede Skygge over Stævnet.

Sneglafarten ud over Amager. Med Stændinger og Ophør snøede Autoernes og Cyklisternes Rækker sig udad. Pause her og Pause der. Betjentene dirigerer, hvad de evner, men Mængden er for overvældende. Ti, tyve, tredive Autoer holder i Gæled og venter paa at komme frem. En bryder ud; andre følger efter, saa det bliver baade to Rækker og tre Rader, der venter i Vejens Bredder. Sandelig, dette er Vejen til Sønderens Begivenhed for Københavnerne.



Kronprinsen, Kommandørkaptajn Gad og Kaptajn Kjelson.

Længe før Lufthavnen naas, er hver Graft en Stribe Mennesker, hvert Havegerde en tæt besat Bænk, hver Kornhøb et Rygstæd. Ustandselig glider Trafiken afsted, baade til Lands og til Søs. Sundet er langt udfør Lufthavnen spækket af Sejl som en Hare paa Panden.

Dronende kommer Maskinerne kørende og flyvende i deres forbløfende Mangefold af Variationer. De starter ved Hangaren til højre, og ud for Administrationsbygningen løfter de Halen. Hver Gang faar de Højderor paa samme Plæt, og saa ruller de videre paa Hjulene alene, til de faar Luft nok under Vingerne til at lette. Franskmanden Fronval piler rundt over Hovederne paa Honoratiøse og snart langt ude over Pladsen, medens han præsterer tusind Kunststykker som en ellelvild Terne. Da han omsider er nede igen, og Jublen har lagt sig, medens han kaldes ind til Kongen, gaar Erlind op. Danmark duer vel ogsaa! Han boltrer sig og snurrer rundt og rundt baade horisontalt og vertikalt. Op og ned. Ned og op. Et Blad, som Vinden leger med. Nutidens Teknik, der leger med Luften.

Et svagt Brag ovre fra det sydøstlige Hjør-

ne, hver Erlind just var. Et dumpt Klask og et Kvindeskrig inde bag Staaltraads-Afspærringen. Aandeløs Stillehed et Par Sekunder, saa farer en Motoryklist afsted over Pladsen. Ambulancerne suser ud fra Hangaren og hen over Grønsøret. De ridende Betjente sprænger frem og Spjædere kommer myldrende, da Tilskuerne trænger frem over Pladsen, skønt Ulykkestødet er saa langt borte, at det ikke er muligt at øjne Aeroplan-Vraget.

Tavse staar Tilskuerne eller sagte dræfter de, hvad der skete. En Manøvre i for lav Højde. Højre Vingetog Jorden, og saa gik Maskinen paa Næsen. Tyet er der, medens de Titusinder af Øjne rettes mod Hjørnet langt borte. Fra Højttaleren lyder Brøl paa Brøl: T. D. 7. T. D. 7. Intet andet, stadig Gentagelse. Ingen nærer Haab om, at Flyveren er i Live. Hvor mange Gange er det ikke sagt, at Ulykker i lav Højde er ønskefyldende med Døden? Opbrud. Afløsning.

Da kommer Motoryklisten tilbage. Han raaber et Par Ord op til Manden ved Mikrofonen, og Højttaleren gentager dem: Der er intet Dødsfald sket, Løjtnant Erlind er i Live.

Musikken spiller op, medens Ambulancerens Hornsignal skærer ind i dens Toner. Stævnet fortsættes. Fronval gaar op paany for at fortsætte Erlinds Løb under Himlen. Men der er stille blandt Tilskuerne. Det maa være et Under, hvis Erlind slipper fra dette



Løjtnant Erlind.

med Livet. Det er utænkeligt. Fronval faar drønende hen over Hovedet paa Stævnets Ledere, og Højttaleren er der igen: Erlind er ved fuld Bevidsthed. Lægen melder:

Tilstand god. Højre Ben brækket. Hudadskrabning i Ansigtet. Jøg gentager... Slut. Nye Maskiner kører frem. Nye Øvelser, nye Manøvrer. Men Tankerne følger ikke Øjnene.

Paa "Sadlepladsen".

Den store, gruede Plads foran Administrationsbygningen var reserveret de særlig Indbudte, en Kilometer lang Liste, hvorfra vi kun kan give et sporadisk Udpluk, hvis det ikke skal lyde den halve Avis. Der var mødt talrige Medlemmer af Corps diplomatique med



Den franske Flyver Fronval foran sin Maskine.

Damer. Vi bemærker saaledes den franske Gesandt, Mr. Hermite og Madame Hermite, den britiske Gesandt, Sir Milne Sheetham og Fru, den hollandske Gesandt, Ridder van Ranpaard, den amerikanske Gesandt, Mr. Dodge og Datter, den svenske Chargé d'Affaires, Legationsskriver Westring, den hollandske Legationsskriver Carsten og Fru, den kinesiske Gesandt og Fru, Chiles Gesandt Harry Wessel, den brasilianske Gesandt, Dr. Buens og Fru, den finske Gesandt, Professor Setälä, den norske Chargé d'Affaires, Dr. Birkeland, den tyske Legationsskriver, Hr. Schüller og Handelsattachéen, Dr. Krüger. Af Ministeriets Medlemmer var tilstede Trafikminister Stensballe og Handelsminister Slesbager, og iøvrigt bemærkede vi Viceadmiral Andrup, Generaladjutant Nyholm, Admiral Konow, Direktør i Marine ministeriet, Admiral Rehnitzler, Direktør i Marineministeriet, Oberst Wilkenschildt, Departementschef i Marineministeriet, Baron Schaffalitzky de Muckadell, Politidirektør Fabricius-Hansen og Fru og Datter, Statspolitichef Mensen, Raadm. Magius, Direktør Benny Dessau og hans Son, Underdirektør Dessau med Fru, Direktør Meisterlin fra Aktieselskabet "Norske Lufttruer" i Oslo, Direktør Bertram fra Tysk Luft-Hansa, Luftfartsraadets Formand, Kammerherre Lerche, Formanden for Dansk Flyveklub, Kaptajn Schröder med Fru, den dansk-hollandske



Speakeren ved Højttalerne.

Flyverkaptajn Jarfelt, Direktør Wille Wulff, alle Medlemmer af Luftfartsstyrets og Flyvestyrets Komité med Præsidenten, Direktør Rothe i Spidsen; mange af Hærens og Marinens Flyvere, og endelig maa nævnes en af Stævnets mest prominente udenlandske Gæster, Præsidenten for den internationale Flyverliga, Mr. Clifford-Harman, der igaar Morges kom flyvende hertil, dels for at overvære Flyvestævnet, men navnlig med det Formaal ved en Audiens hos Hs. Maj. Kongen i Formiddag at være tilstede ved Majestætnes Overrækkelse af det Harmanske Trofæ til Tokioflyveren, Kaptajn Botved, der var Stævnets travlt beskæftigede og allestedsmærkede Startleder.

Kongen kommer.

Allerede en Times Tid før Stævnet Kl. 2 tog sin Begyndelse indfandt Prins Harald og Prinsesse Helena sig med deres Børn. Senere kom Hs. kgl. Højhed Kronprinsessen 4 Følge med sin Adjutant, Kaptajnadjutant Kjelson, og kun faa Minutter efter kom Hans Majestæt Kongen, der ledsagedes af Ceremonimester, Kammerherre Juel og sin Adjutant, Orlogskaptajn Godfred Hansen, hilst med "Kong Kristian". Der anvistes ham og de øvrige kongelige Personer Plads paa nogle Bækkers højregydede Stole, der omgivet af Palmer var anbragt helt fremme ved den Jernkæde, der foran Administrationsbygningen dannede den yderste Begrænsning ind mod selv Flyvepladsen, hvor ridende Politi afpatrullerede hele den milelange Tilskuerfront, en Sikringstjeneste, som under Politimester Harpoths Overledelse udførtes lempeligt og taktfuldt, men dog med den fornødne Bestemthed.

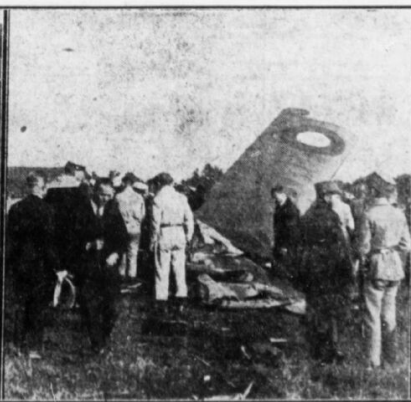
Et engelsk Hydroplan havareret.

Lidt tidligere var der indtruffet en kedelig Hændelse ude i Sundet lige ved Rørbachs Landingsbro ved Lufthavnen, hvor de fortsættes Side 7.

SINDSSYGE-DRAB I ORDRUP

En 20-årig Student, Einar Christensen, dræbte igaar Morges paa Dalevej i Ordrup Bankfuldmægtig Alfred Jensen 31-årig Hustru med Revolver og Dolk. Bagefter snarede han Ægteparrets 5-årige Søn og en Logerende, indtil han efter en Kamp blev anholdt af en Genbo, Grosserer Grønland. Drabet er begaaet i Sindssyge.

Løstgængende henviser vi til Artiklen inde i Bladet.



Fra venstre: Landmaskinerne defilerer forbi Administrationsbygningen, Erlinds Møskine efter Nedstigningen og Folkemængden mellem Administrationsbygningen og Strandbredden.